



Tsc 8700

定員 29 (グリーン席 12 普通席 17)

T 8800

定員 68

Mc 8600

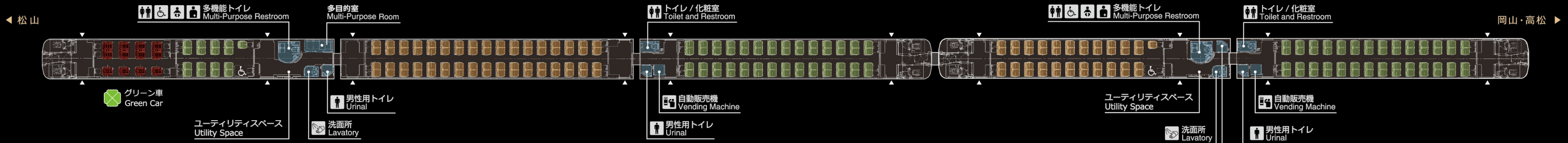
定員 56

Tc 8750

定員 45

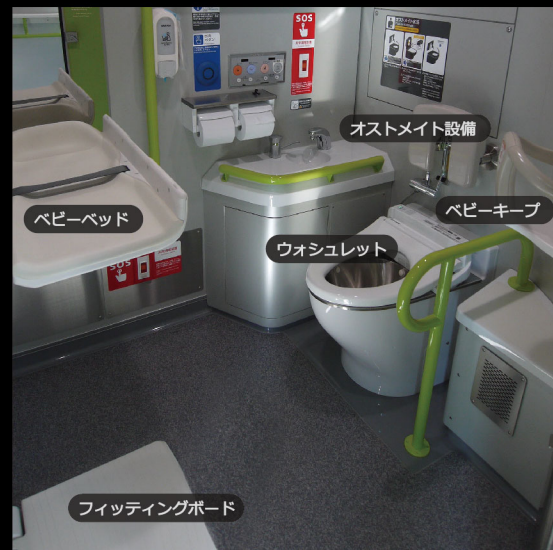
Mc 8600

定員 56



多目的室
Multi-Purpose Room

椅子としてもベッドとしても使用できる可変シート



多機能トイレ
Multi-Purpose Restroom



ユーティリティスペース
Utility Space

展望窓を備えたユーティリティテーブル

■ 車両性能

最高運転速度：130km/h

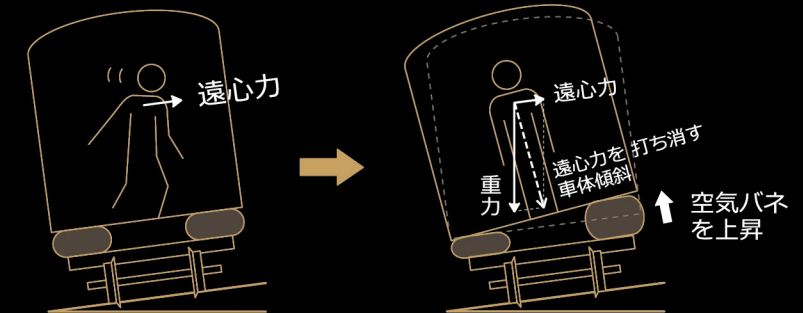
車両制御方式：VVVF（可変電圧可変周波数）インバータ制御

主電動機：全閉外扇式三相かご形誘導電動機

車体傾斜機構：空気バネ車体傾斜方式



空気バネ



カーブ通過時に車体を傾斜させて、遠心力による横揺れを低減し、快適な乗り心地のまま、カーブを高速で走行できます。

■ インテリアデザイン

普通車の内装は、白く明るい空間に、木質のテクスチャーと、アクセントカラーのオレンジとグリーンの配色を際立たせた、先進感のなかにもナチュラルな温もりを感じることができるインテリアとしています。

グリーン車は、アースカラーのブラウンをより強調したデザイン、落ち着いた色のある照明で、重厚で上質な空間としています。彩りを添えるディープレッドのシートは、「四国の芳醇な自然の恵み」をデザインしました。

グリーン席車両 インテリア



電動レッグレスト、読書灯、可動式枕、各肘掛けにコンセントを設けた座席。床はカーペット張り。

普通席車両 インテリア（Shine Orange）



従来の振り子式傾斜機構を空気バネ式傾斜機構にすることで、足下スペースを大きく拡大。稼働枕、座面連動リクライニング機構付きの座席とし、肘掛けに全席コンセントを設置しました。

普通席車両 インテリア（Fresh Green）



座席背面：コートフック、大型のテーブル、ドリンクホルダーを設けました。