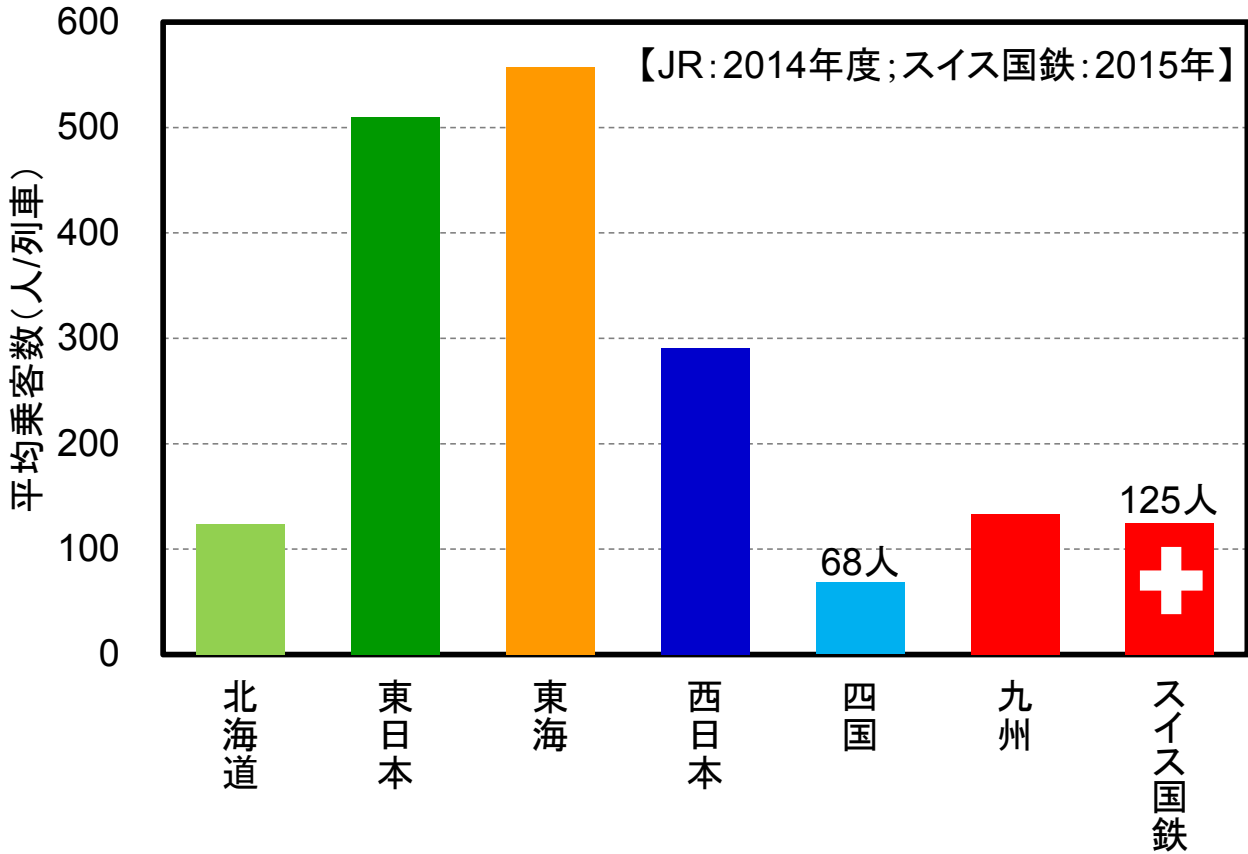


1列車当たりの平均乗客数の比較—スイス国鉄のレベルを上回る JR四国の列車本数設定サービス水準



列車代行バス: 早朝から深夜まで毎時1本 & 鉄道と共通通し運賃

5時台~22時台 毎時1本

列車に接続して発車

旧駅付近+各集落にバス停車

鉄道駅間28km 小駅で客扱い無し

駅名	時刻
Arth-Goldau [4]	12 50
Steinen	12 52
Schwyz	13 00
Brunnen [67]	13 04
Sisikon	13 14
Flüelen [1]	13 23
Aldorf	13 48
Erstfeld	13 59
Göschenen	14 17
Airola	14 37
Faido	14 44
Biasca [3]	14 51
Castione-Arbedo	14 51
Bellinzona [4]	14 25
ICN Basel SBB-Lugano	14 21
Erstfeld, Bahnhof	13 28
Silenen, Dägerlohn	13 33
Amsteg, Post [1]	13 38
Amsteg, Post	13 38
Intschi, Seilbahn	13 42
Gurtellen Wiler, Gotthardstr. [1]	13 50
Wassen, Post [1]	13 58
Göschenen, Bahnhof	14 07

高松・丸亀間(28.5km)で比較:「快てーき」しかないスイス・割引率も低め

