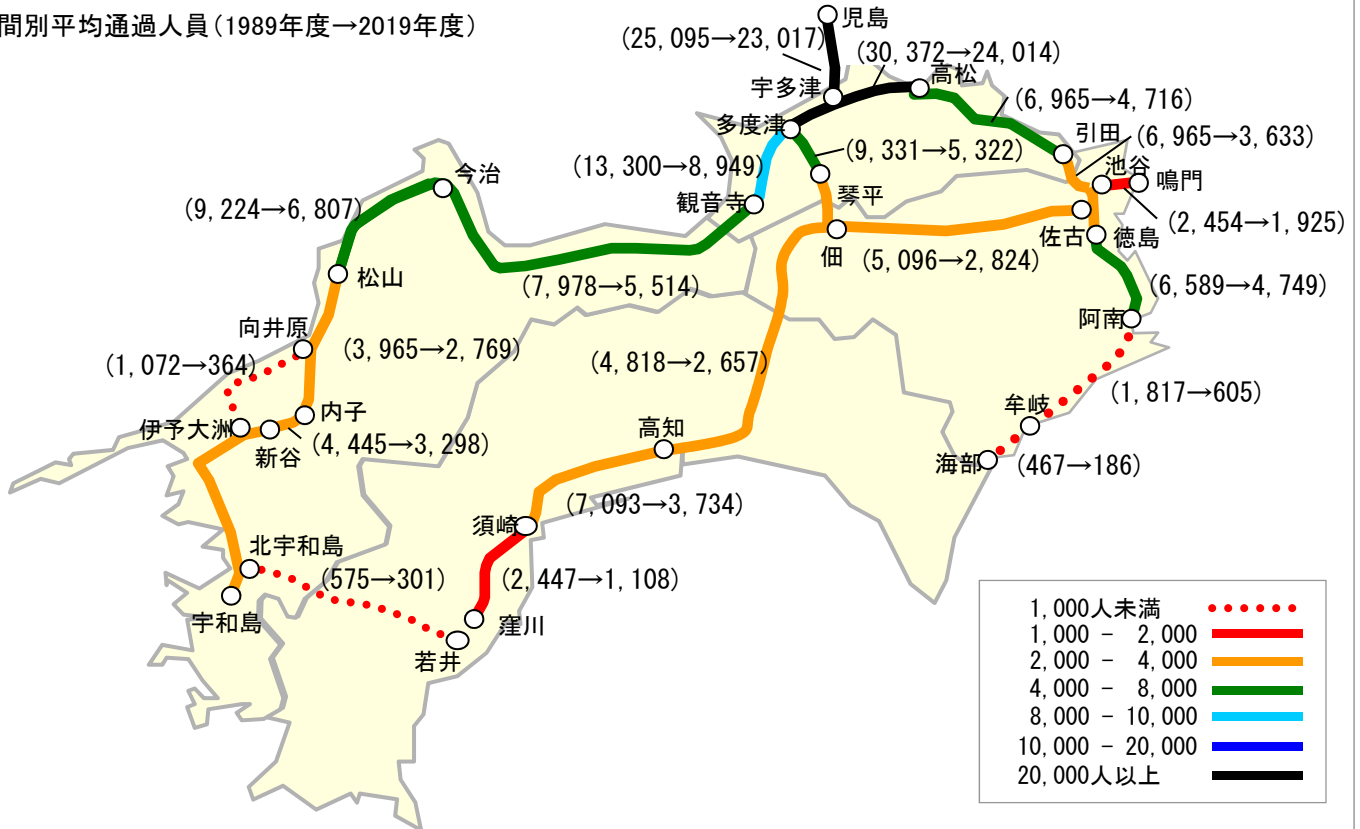


区間別平均通過人員(輸送密度) および 旅客運輸収入(2019年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)					旅客運輸収入 (百万円/年)
			2019年度	1989年度	2017年度	2018年度	2019年度	2019年度
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	25,095		24,583	23,990	23,017	3,221
予讃線	高松 ~ 宇和島	327.0	8,823		6,872	6,448	6,395	12,138
	高松 ~ 多度津	32.7	30,372		24,769	24,441	24,014	
	多度津 ~ 観音寺	23.8	13,300		9,609	8,856	8,949	
	観音寺 ~ 今治	88.4	7,978		6,093	5,544	5,514	
	今治 ~ 松山	49.5	9,224		7,471	6,981	6,807	
	松山 ~ 内子	91.6	3,965	3,079	2,698	2,769		
	新谷 ~ 宇和島							
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	1,072		442	381	364	
内子線	新谷 ~ 内子	5.3	4,445		3,693	3,281	3,298	114
高德線	高松 ~ 徳島	74.5	6,965		4,472	4,372	4,289	1,872
	高松 ~ 引田	45.1	6,965		4,941	4,817	4,716	
	引田 ~ 徳島	29.4		3,753	3,690	3,633		
土讃線	多度津 ~ 窪川	198.7	5,199		3,044	2,993	2,803	3,498
	多度津 ~ 琴平	11.3	9,331		5,693	5,614	5,322	
	琴平 ~ 高知	115.3	4,818		2,928	2,886	2,657	
	高知 ~ 須崎	42.1	7,093		3,985	3,889	3,734	
	須崎 ~ 窪川	30.0	2,447		1,173	1,159	1,108	
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	5,096		2,962	2,886	2,824	871
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	2,454		1,917	1,930	1,925	64
牟岐線	徳島 ~ 海部	79.3	3,094		1,929	1,893	1,824	605
	徳島 ~ 阿南	24.5	6,589		4,807	4,809	4,749	
	阿南 ~ 牟岐	43.2	1,817		753	690	605	
	牟岐 ~ 海部	11.6	467		232	212	186	
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	575		340	312	301	76
JR四国全線		855.2	6,513		4,730	4,520	4,416	22,462

区間別平均通過人員(1989年度→2019年度)



- 平均通過人員(輸送密度)とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。

$$\text{平均通過人員} = \frac{\text{旅客輸送人キロ}}{\text{営業キロ} \times \text{営業日数}}$$
- JR四国全線が利用できるフリータイプのきっぷについては、利用実態にかかわらず、発売実績に応じて全線(一部の線区を除く)で輸送人員及び輸送人キロを計上しております。
 なお、予土線(北宇和島~若井)は、四国内のフリーきっぷによる輸送人員(輸送人キロ)の影響を除いた場合、平均通過人員(2019年度)は、178人(対前年比率86.5%)となります。