

「JR松山駅付近連続立体交差事業」高架線完成に伴う切替について

2024年7月2日

愛媛県の都市計画事業として進められている「JR松山駅付近連続立体交差事業」については、2009（平成21）年2月の都市計画事業認可以降、地域住民の皆様のご協力及び関係機関との工程調整により、弊社にて高架線工事を進めて参りました。

この度、高架線の完成に伴い、2024（令和6）年9月29日より現在線から高架線へ切り替えることとなりますので、お知らせいたします。

また、切替工事完了後は、新しい松山駅の使用が開始され、高架線のプラットフォームから列車が発着します。

今回の切替工事により8箇所の踏切が廃止され、踏切による交通渋滞及び踏切事故の危険性が解消されます。

1 高架線切替日

2024年9月29日（日）

2 事前切替工事

2024年9月21日（土）深夜～9月22日（日）早朝

※ 事前切替工事に伴い、9月21日（土）の松山駅発着の一部の列車の部分運休を行う予定です。部分運休となる列車や代行輸送の詳細は別紙1のとおりです。

3 線路切替工事

2024年9月28日（土）深夜～9月29日（日）早朝

※ 切替工事に伴い、9月28日及び9月29日の松山駅発着の一部の列車の部分運休を行う予定です。部分運休となる列車や代行輸送等の詳細は、後日改めてお知らせいたします。

4 高架下商業エリアの開業日

2024年9月29日（日）

※ 新しい松山駅の使用開始に合わせ高架切替日に開業いたします。なお、エリア名称等は別紙2のとおりです。

（参考）事業概要

事業名：JR松山駅付近連続立体交差事業

事業主体：愛媛県

高架延長：約2.4km

高架区間：松山市美沢二丁目から空港通一丁目

都市計画決定：2008（平成20）年2月5日

事業認可：2009（平成21）年2月25日

全体事業費：約607億円

踏切廃止：8箇所

※ 新しい松山駅・高架下商業エリアの詳細は、後日改めてお知らせいたします。

※ 別添 ティザーポスター

松山駅付近高架線切替の事前切替工事に伴う代行輸送について

2024年7月2日
四国旅客鉄道株式会社

J R 四国では、予讃線松山駅高架化に向けて工事を進めています。
今回、9月21日（土）22時40分頃～22日（日）5時00分頃にかけて松山駅付近高架切替の事前切替工事を行います。（※）

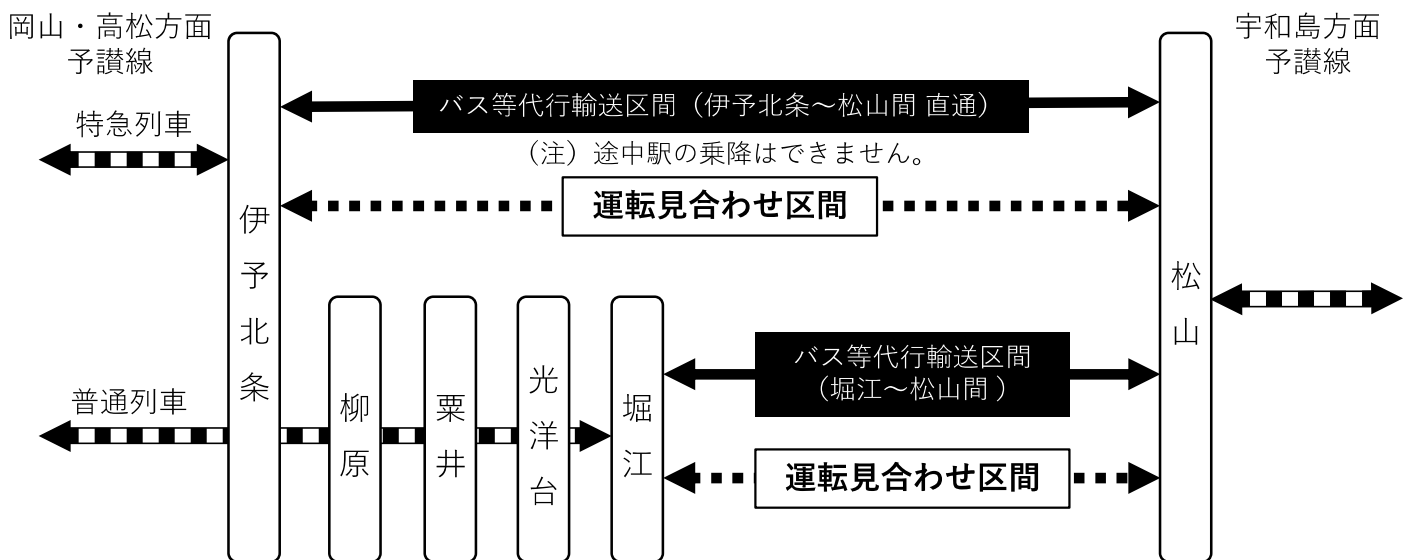
この工事に伴い9月21日（土）22時40分頃から最終列車まで、特急列車は予讃線伊予北条～松山駅間、普通列車は予讃線 堀江～松山駅間において列車を運休し、同区間でバス・ジャンボタクシーによる代行輸送を行います。

バス等による代行輸送は道路事情や混雑等により時間がかかることが予想されますので、工事時間帯でのご利用にはお時間に余裕を持ってご利用ください。工事に伴いご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力をお願いします。

なお、所定の列車への乗換ができない場合がございます。予めご了承ください。

（※）悪天候等やむを得ない事情により工事ができない場合は翌日に行います。

■ 9月21日（土）深夜の運転計画



【予讃線 特急列車 運休情報】

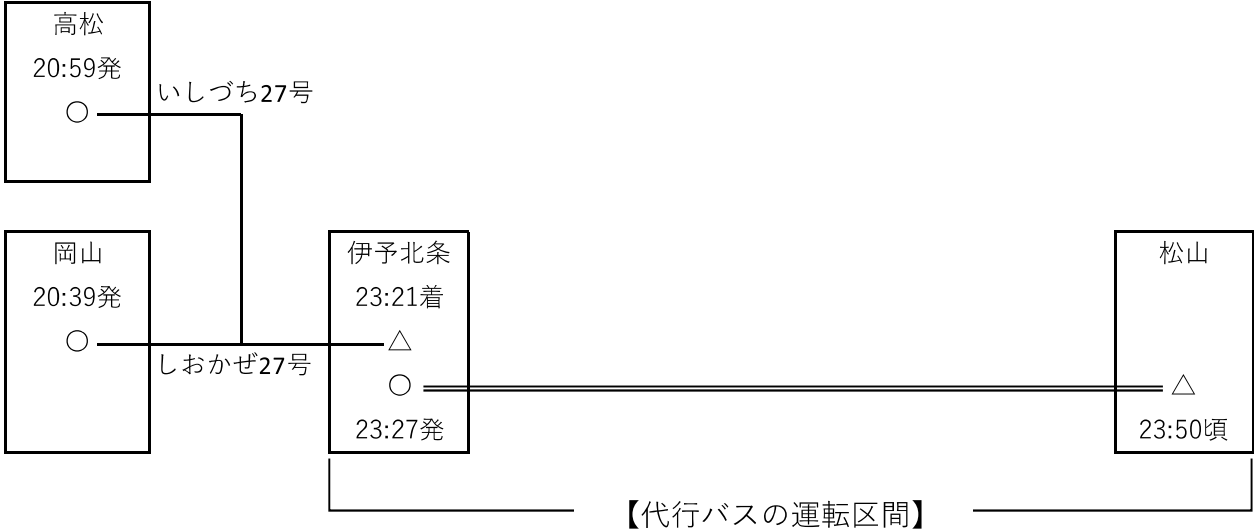
列車名	運休区間	備考
特急しおかぜ27号	伊予北条(23:22発)～松山(23:34着)	伊予北条～松山間バス等代行輸送（直通）

【予讃線 普通列車 運休情報】

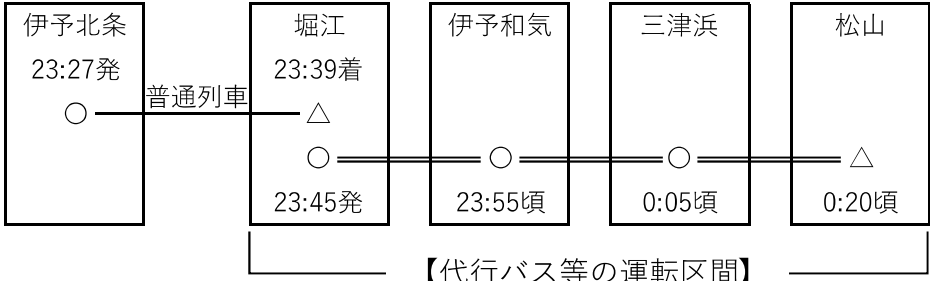
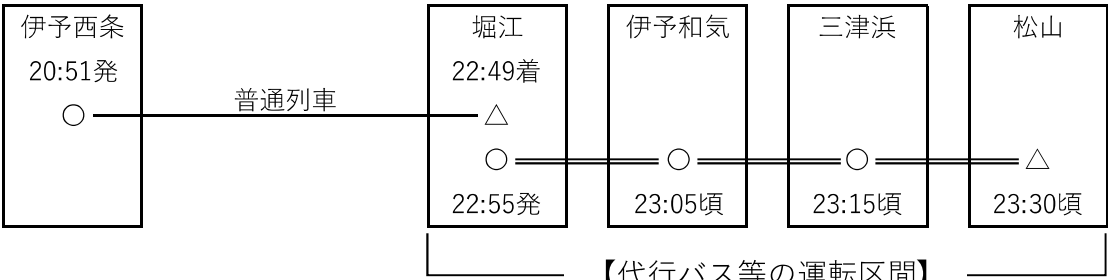
	運休区間	備考
伊予西条20:51発 松山行き	堀江(22:50発)～松山(23:02着)	堀江～松山間バス等代行輸送
伊予北条23:27発 松山行き	堀江(23:40発)～松山(23:51着)	
松山22:50発 伊予北条行き	松山(22:50発)～堀江(23:04着)	

代行輸送について

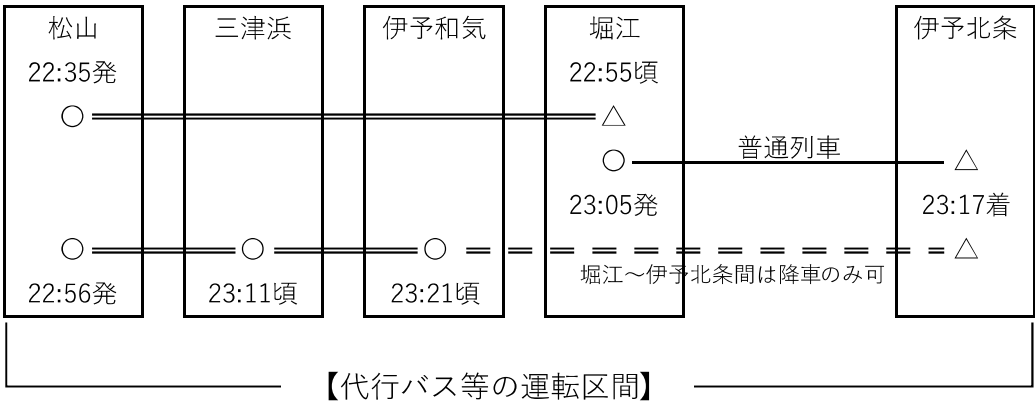
9月21日(土) 松山駅到着 【特急しおかぜ27号の代行バスの時刻と停車駅】



9月21日(土) 松山駅到着 【普通列車の代行バス等の時刻と停車駅】



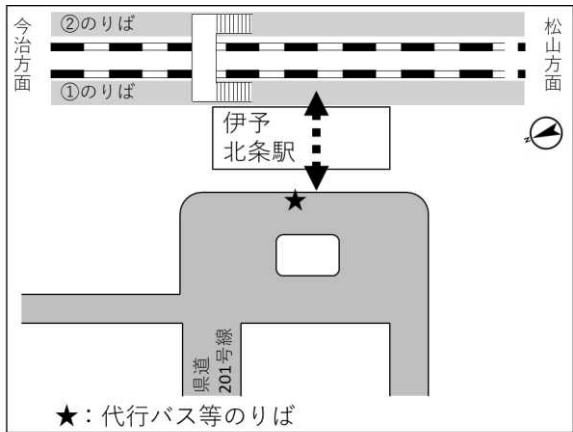
9月21日(土) 松山駅発車 【普通列車の代行バス等の時刻と停車駅】



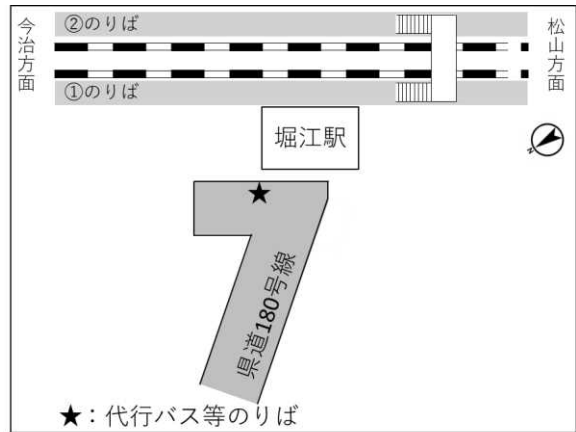
(注) 代行バス等の松山駅の発車時刻が列車の発車時刻より早くなっている便があります。

代行バス等のりばについて

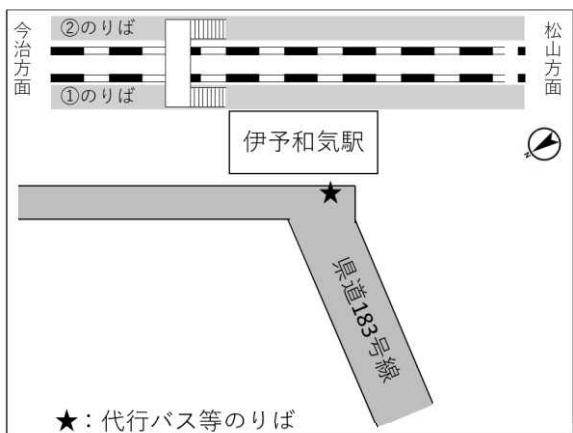
【伊予北条駅】



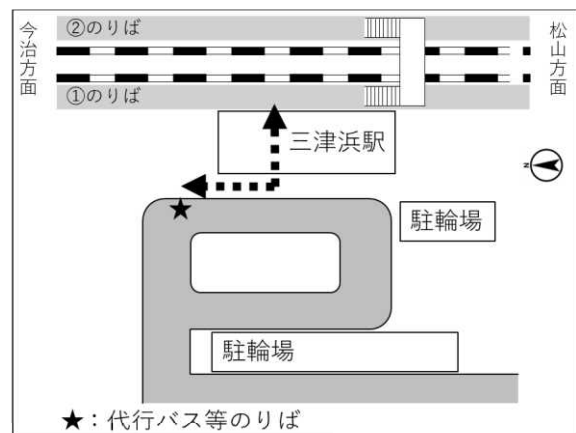
【堀江駅】



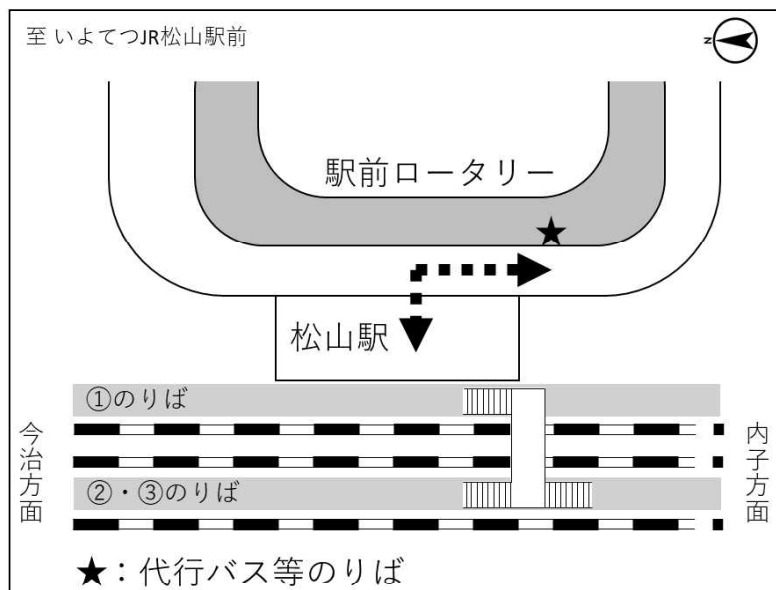
【伊予和気駅】



【三津浜駅】



【松山駅】



ぎゅっと、ずっと “愛媛を紡ぐ^{つむ} 松山 GATE”
「松山駅高架下商業エリア」名称決定等のお知らせ

JR松山駅付近連続立体交差事業に合わせ開発を進めている高架下商業エリアにつきまして、エリア名称を「JR松山駅だんだん通り」と決定いたしましたので、お知らせいたします。

1 高架下商業エリアのロゴデザインについて



伊予弁のありがとうを意味する「だんだん」＝「感謝」とJR松山駅施設の「通り」を通して、愛媛の様々な場所や人を紡ぐ場所になりたいという思いから、だんだん通りの名称としました。

2 開業日

2024年 9月29日（日） ※高架切替日

開業日のオープン時間・イベント・その他JR松山駅だんだん通りの詳細な店舗情報等につきましては後日改めてお知らせいたします。

3 運営会社

JR四国ステーション開発株式会社

4 商業エリア概要

所在地	愛媛県松山市南江戸1丁目
延床面積	約2,100 m ²
店舗面積	約1,270 m ²
出店業態	物販・飲食等



JR四国

新・JR松山駅

NEW JR MATSUYAMA STATION

2024 9.29 OPEN

新たな時代の、新しい松山の玄関口。



商業エリア
同時
開業



「ぎゅっと、ずっと愛媛を紡ぐ」松山GATE

「集う」「つながる」場所へ。様々な方の、様々な場面を創出する場に。