

年末年始のご利用状況について

【2020年12月25日(金)から2021年1月5日(火)までの12日間 前年同日比較】

2021年1月6日

○ 瀬戸大橋線・主要3線区のご利用状況

年末年始期間中のお客さまのご利用状況は、瀬戸大橋線112.2千人（前年比34%）で前年より約219.9千人下回り、主要3線区でも52.4千人（前年比33%）で約108.7千人下回りました。

なお、瀬戸大橋線のご利用のピークは、下りが12月26日（土）、上りは1月4日（月）でした。期間中のご利用実績は、次のとおりです。

（単位：千人、%）

	期間計（12/25～1/5）			前半（12/25～12/31）			後半（1/1～1/5）		
	本年	前年	前年比	本年	前年	前年比	本年	前年	前年比
瀬戸大橋線	112.2	332.1	34	65.8	182.8	36	46.4	149.4	31
下り	56.1	169.3	33	35.9	109.7	33	20.1	59.7	34
上り	56.1	162.8	34	29.8	73.1	41	26.3	89.7	29
主要3線区	52.4	161.1	33	30.8	85.1	36	21.6	76.0	28
下り	25.9	81.6	32	16.8	52.8	32	9.1	28.8	31
上り	26.5	79.4	33	13.9	32.3	43	12.6	47.2	27

○ 瀬戸大橋線ご利用のピーク日（年末年始期間中）

瀬戸大橋線	下り	12月26日（土） 5,900人 前年比 30% 【前年 12月29日（日） 20,000人】
	上り	1月4日（月） 7,100人 前年比 33% 【前年 1月4日（土） 21,500人】

○ 期間中の曜日配列及び天候

	月日	前半							後半				
		12/25	12/26	12/27	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5
本年	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
	天候	晴	晴	晴後雨	晴	晴	曇一時雪	晴	晴	晴	晴	晴	曇
前年	曜日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
	天候	晴後曇	雨	曇	晴	曇	雨後曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴

○ 線区別のご利用状況

線区 (区間)	列車	期間計 12/25~1/5 (同日比較)		前半 12/25~12/31 (同日比較)		後半 1/1~1/5 (同日比較)	
		輸送量 (千人)	前年比 (%)	輸送量 (千人)	前年比 (%)	輸送量 (千人)	前年比 (%)
瀬戸大橋線	しおかぜ	22.6	25	12.8	27	9.8	24
	下り	11.2	25	7.5	24	3.7	27
	上り	11.4	26	5.3	32	6.1	22
	南風	14.7	29	8.3	32	6.4	27
	下り	7.2	28	4.7	28	2.5	28
	上り	7.5	31	3.6	39	4.0	26
	うずしお	1.0	35	0.6	38	0.4	31
	下り	0.5	36	0.3	38	0.2	34
	上り	0.5	33	0.3	38	0.2	29
	マリンライナー	72.6	39	43.3	41	29.3	36
	下り	36.5	38	23.0	38	13.6	38
	上り	36.1	39	20.4	44	15.7	35
予讃線 (多度津~伊予三島)	しおかぜ・いしづち	26.7	29	15.7	32	11.0	26
	下り	13.2	28	8.7	28	4.4	29
	上り	13.5	30	6.9	39	6.6	24
土讃線 (多度津~阿波池田)	南風・しまんと	13.9	31	8.1	36	5.8	26
	下り	6.7	29	4.5	31	2.2	26
	上り	7.2	32	3.6	43	3.6	25
高德線 (高松~徳島)	うずしお	11.8	49	7.0	53	4.8	45
	下り	6.0	50	3.6	52	2.4	47
	上り	5.8	48	3.4	53	2.4	43
主要3線区計		52.4	33	30.8	36	21.6	28
	下り	25.9	32	16.8	32	9.1	31
	上り	26.5	33	13.9	43	12.6	27

※表紙の瀬戸大橋線ご利用実績には、サンライズ瀬戸などを含む。

(参 考)	予讃線(松山~宇和島)	宇和海	14.0	42	8.4	46	5.6	38
		下り	7.3	43	4.9	42	2.4	43
	上り	6.7	42	3.5	51	3.1	35	
	土讃線(高知~窪川)	しまんと	5.6	37	3.3	41	2.3	31
		あしずり	2.7	34	1.9	37	0.8	29
	上り	2.8	39	1.4	49	1.5	33	